

בוסטר התנעה מטען נייד JUMP STARTER 8000mah כולל משאבת אויר

לטעינת טלפון סלולרי ועוד, ולהתנעת רכבי בנזין עד נפח של 3000 סמ"ק במזוודה קשיחה
מהודרת, כולל פנס (רגיל, מהבהב ב-2 מצבים)

תכולת סוללה	8000mAh
משך זמן עבודה בין טעינות (בשעות)	29.6Wh
סוג סוללה	ליתיום פולימר, סיווג A
מארז	מתכת
גודל בס"מ	13*7.8*1.6 ס"מ
משקל	250 גרם
הספק מטען ביתי (אינו כלול)	15V/1A
הספק יציאה (שקע USB)	5V / 2A
הספק טעינה התחלתי	200A
הספק טעינה שיא PEAK	400A
טווח טמפרטורה להפעלה	-20°C+85°C
מחזור חיים	3-5 שנים (1000 מחזורי טעינה)

המארז כולל:

1. מטען נייד/בוסטר
2. זוג כבלי התנעה ("תנינים")
3. כבל USB
4. כבל טעינה לרכב
5. משאבת אויר לניפוח גלגלים + צינור ניפוח

בחזית הבוסטר יש 4 נוריות לד כחולות (כשהבוסטר עובד) הנותנות חייווי על מצב טעינת הבוסטר.

- כשנורה אחת דולקת – הבוסטר טעון עד 25%.
- כש-2 נורות דולקות – הבוסטר טעון עד 50%.
- כש-3 נורות דולקות – הבוסטר טעון עד 75%.
- כש-4 נורות דולקות – הבוסטר טעון במלואו.

הנחיות הפעלה:

1. לפני הפעלה ראשונית – יש לטעון את הבוסטר במלואו (4 נורות דולקות באור יציב – לא מהבהבות). הטעינה מתבצעת ע"י המטען היחודי הכלול באריזה לטעינה ברכב. במידה ורכשתם את המטען הביתי-ניתן להטעין איתו.
2. בכל נסיון התנעה – יש לוודא כי הבוסטר טעון לפחות 75% (3 נורות).
3. במידה והמנוע לא הותנע לאחר 2 נסיונות – יש לנתק את הבוסטר מן התנינים, להמתין 20 שניות ואז לנסות שוב.
4. התחממות הבוסטר תוך כדי התנעה היא תופעה נורמלית.
5. לאחר שהמנוע עובד במשך 30 שניות-יש לנתק את התנינים מן הבוסטר (חיבור כחול) ולאחר מכן - לנתקם מן הקטבים של המצבר. **בשום אופן אין להזיז את הרכב כאשר המטען מחובר למצבר.**
6. לאחר כל שימוש להתנעת הרכב – יש לטעון את הבוסטר במלואו (כמו בסעיף 1 לעיל).
7. בהטענת טלפון סלולרי / טאבלט – אין צורך בהטענת הבוסטר לאחר כל שימוש.
8. יש לשמור את הבוסטר במקום יבש, מוגן מנוזלים ומשמש ישירה, רצוי במזוודה המקורית.
9. גם אם לא נעשה שימוש בבוסטר, יש להטעין אותו אחת לשלושה חודשים (המלצת יצרן 6-8 חודשים), למשך 3 שעות, כדי שיהיה טעון במלואו, או לפחות עם 75% סוללה בכדי להיות זמין ומוכן לפעולה ברגע האמת. היצרן מבטיח שבשימוש נכון - יאריך הבוסטר חיים עד 1000 מחזורי הטענות.

10. **יש להקפיד על מילוי הנחיות אלו, לשם קיום האחריות ע"י היבואן והיצרן. אי קיומן יגרום לפקיעה מיידי של האחריות.**

א. הוראות הפעלה - התנעת הרכב ע"י בוסטר התנעה
יש לפעול אך ורק עפ"י הנחיות אלו. אי שמירה עליהן תבטל את האחריות

מיידית.

חשוב: לפני הפעלת שלב 1 – יש לכבות את הרכב ולהוציא את המפתח מן המתנע ("סטרטר"/"סוויץ'")

שלב 1: יש לחבר את כבלי ההתנעה ("תנינים") לקוטבי המצבר – יש להקפיד על החיבור של תנין אדום לקוטב "+" ושל התנין השחור לקוטב "-". בשלב זה אין לחבר את התנינים למטען.



שלב 2: יש לחבר את החיבור הזוגי (בצבע כחול) למטען. יש לשים לב לכיווני החיבורים האפשריים ולחבר בהתאם.



שלב 3: יש להכניס את המפתח למתנע ("סטרטר"/"סוויץ'") ולהתניע את הרכב. במידה והרכב לא הותנע לאחר 2 נסיונות-יש לנתק את המטען מן התנינים, להמתין 20 שניות, לחברו מחדש ולנסות להתניע שוב.



שלב 4: לאחר התנעת הרכב – יש לפעול לפי סדר הפעולות הבא:
 1. לנתק את החיבור הכחול מן המטען
 2. לנתק את התנין האדום מן המצבר
 3. לנתק את התנין השחור מן המצבר



בשום מקרה אין להזיז את הרכב כאשר התנינים מחוברים למצבר.

הערה: כאשר המצבר ברכב מרוקן לחלוטין עלול להיות קושי בהתנעתו.

ב. הוראות הפעלה להפעלת משאבת האוויר



- למילוי אוויר בצמיג - יש לפעול לפי סדר הפעולות הבא:
1. יש לוודא כי פתח מילוי האוויר נמצא בנקודה התחתונה של הצמיג, כפי שמודגם בתמונה.
2. לחבר את כבל האוויר לפתח מילוי האוויר בצמיג ("ונטיל").
3. לחבר את כבל האוויר למשאבה
4. לחבר את המשאבה למטען
5. להפעיל את המשאבה
6. חשוב: רצוי מאוד כי בעת מילוי האוויר ללחוץ קלות על החיבור בין ה"ונטיל" לצינור האוויר.

אחריות שופכל ישראל למשך שנה. אין שופכל אחאית לכל מקרה של נזק, ו/או תוצאותיו, מכל סוג שהוא, לרבות אש, שריפה, התפוצצות וכו'.

** כל הזכויות שמורות לשופכל יבוא ושייווק **